

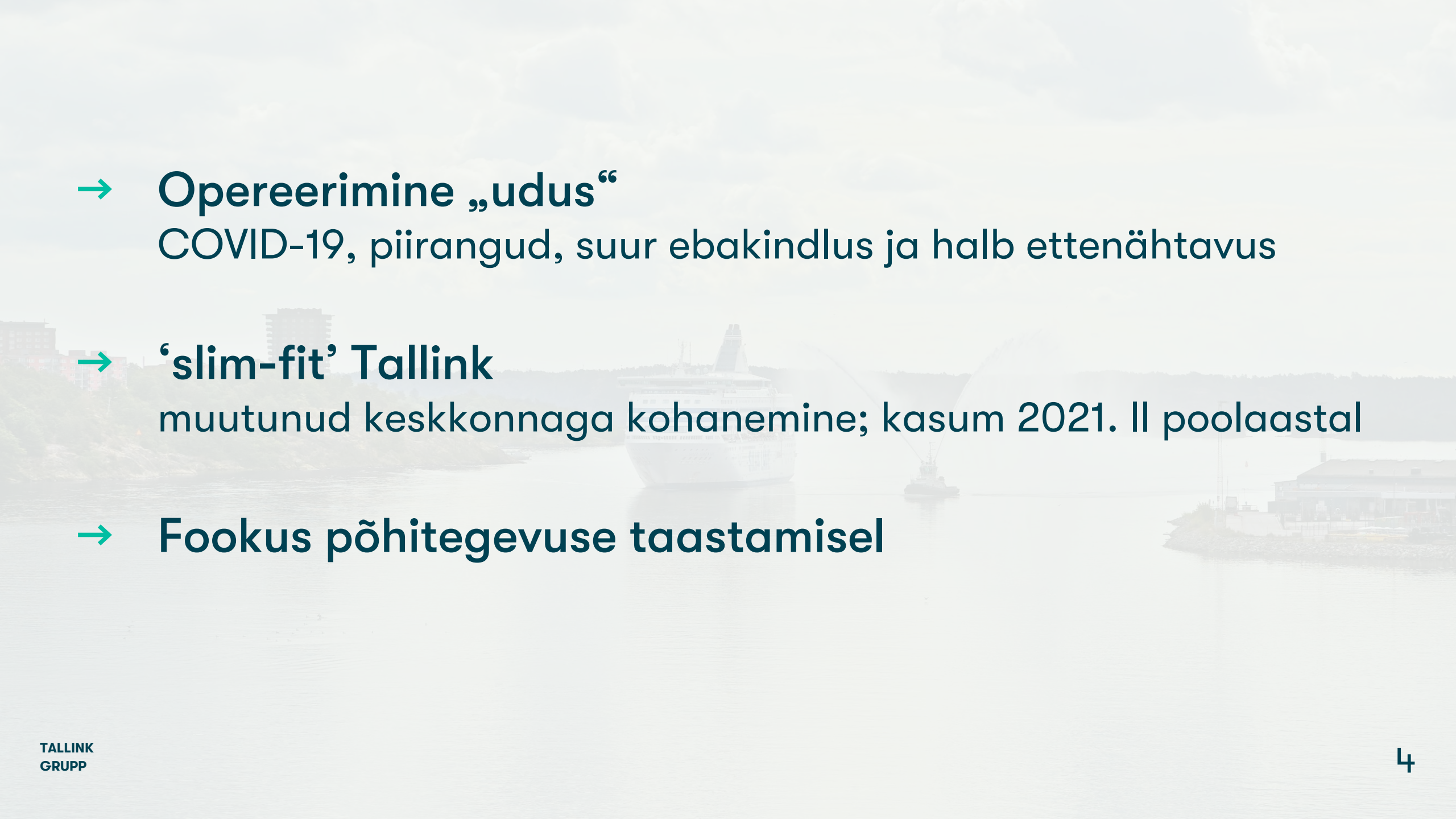
9 JUUNI 2022

**AS TALLINK GRUPP
AKTSIONÄRIDE
ÜLDKOOSOLEK**



AKTSIONÄRIDE ÜLDKOOSOLEKU PÄEVAKORD

1. 2021. aasta majandusaasta aruande kinnitamine
2. Kahjumi katmise otsustamine
3. Juhatuse liikmete tasustamise põhimõtete heakskiitmine
4. Nõukogu liikme volituste pikendamine ja tasu maksmine
5. Audiitori nimetamine 2022. aasta majandusaastaks ja audiitori tasustamise korra määramine

- 
- **Opereerimine „udus“**
COVID-19, piirangud, suur ebakindlus ja halb ettenähtavus
 - **‘slim-fit’ Tallink**
muutunud keskkonnaga kohanemine; kasum 2021. II poolaastal
 - **Fookus põhitegevuse taastamisel**

2021. AASTA PÕHILISED SÜNDMUSED

- Laevade ja hotellide tegevuse ajutine peatamine koroonapandeemia ja piirangute tõttu
- Tugev kulude kontroll
- Laevade prahtimine
- Tallinna-Stockholmi ja Helsingi-Stockholmi liinide taasavamine
- Laenulepingute muutmine
- Aktsiate avalik pakkumine ja aktsiakapitali suurendamine
- Uue LNG kütusel töötava laeva MyStar ehituse jätkumine
- Tallink City hotelli renoveerimistöde valmimine
- Väljumine moekaupade jaemüügiärist maismaal



2021. AASTA PÕHINÄITAJAD



Reisijaid

2 961 975



Kaubaveo ühikuid

369 170



Käive €
476,9
miljonit



EBITDA
58,3
miljonit



Puhaskahjum €
-56,6
miljonit

TALLINK GRUPI KESTLIKU ARENGU STRATEEGIA PÕHIVALDKONNAD JA EESMÄRGID

ME HOOLIME:

INIMESED:

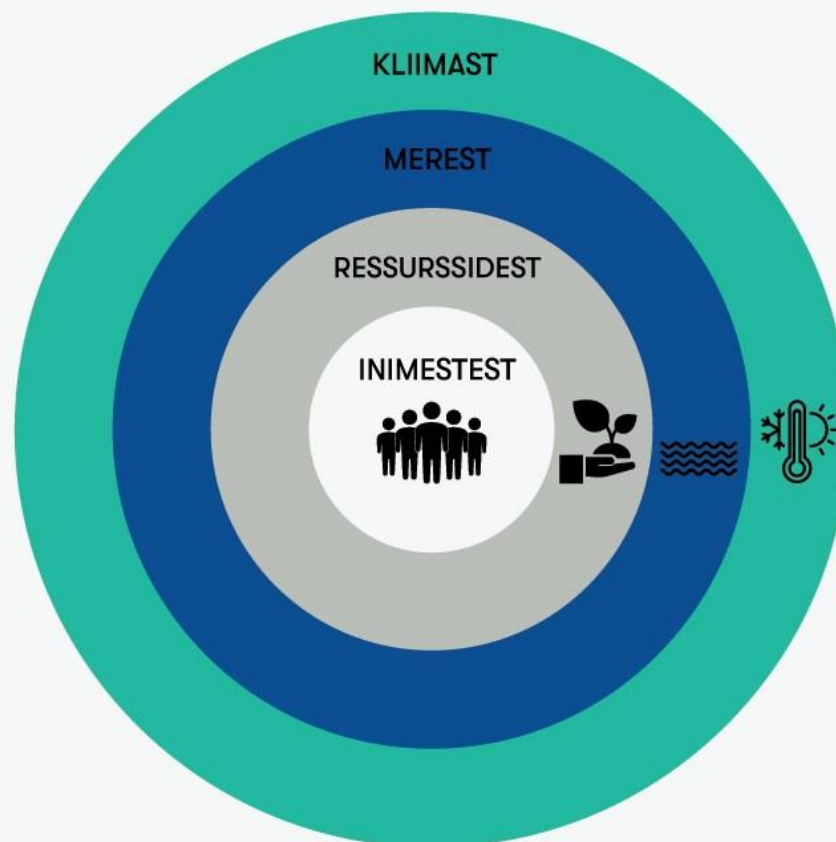


- Tervist ja heaolu kahjustavate tegevuste ennetamine
- Töötajate tervise ja heaolu parandamine
- Meid ümbritsevate kogukondade toetamine

RESSURSID:



- Kohalike ja säästlike toodete kasutamine
- Jäätmete vähendamine
- Taaskasutuse suurendamine ja ringmajanduse põhimõtete juurutamine



KLIIMA:



- CO2 heitmete vähendamine
- Energiatõhususe suurendamine
- Paberivabad teenused ja tegevus

MERI:



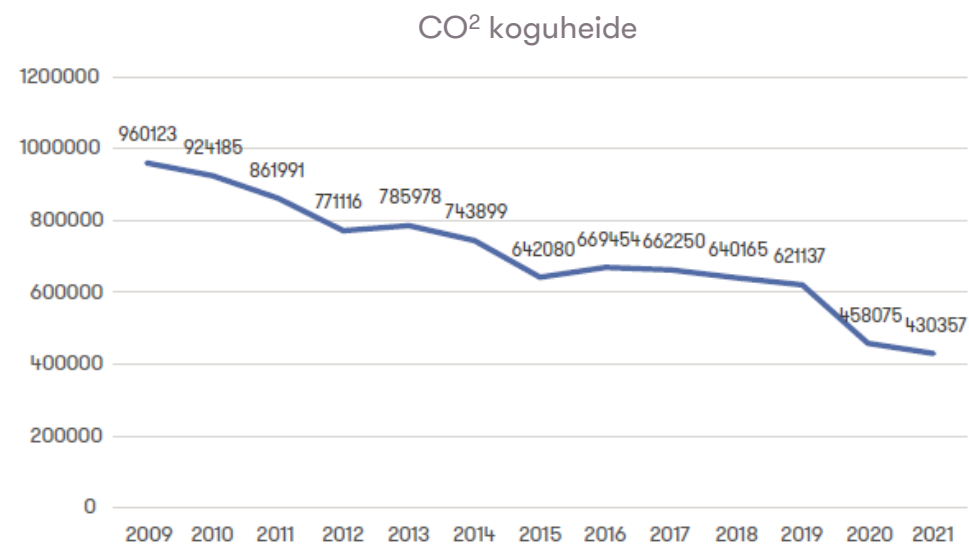
- Teeninduses ja tegevuses ühekordse plasti kasutamise lõpetamine
- Looduskeskkonda saastavate kahjulike kemikaalide kasutamise lõpetamine

PÕHITÄHELEPANU - EMISSIOONID

→ Emissioonid aasta-aastalt langustrendis

→ Jätkame tegevustega, mis aitavad saavutada emissioonide vähendamise eesmäärke:

- Energiatõhususe parendamine
- Kaldaelekter
- Tehniline hooldus ja investeringud tehnoloogiasse
- Roheinvesteeringud, jne.



Iga sadamas
säästetud minut =
vähem CO2
emissioone!



JÄTKUSUUTLIK, RINGLUST EDENDAV TALLINK

- Jätkusuutlik, kohalik tooraine ja toodang
- Eelistatud keskkonnasõbralik, keskkonnamürgistega, *fair trade* toodang
- Koostöö sadamatega jäätmete majandamisel
- Ringmajanduse põhimõtete ja praktikate juurutamine ettevõttes



MEIE SUURIM VARA – MEIE INIMESED



53% mees- / 47% naistöötajaid
üle kontserni



53%

47%

Juhatuses 40% naisi /
60% mehi



60%

40%

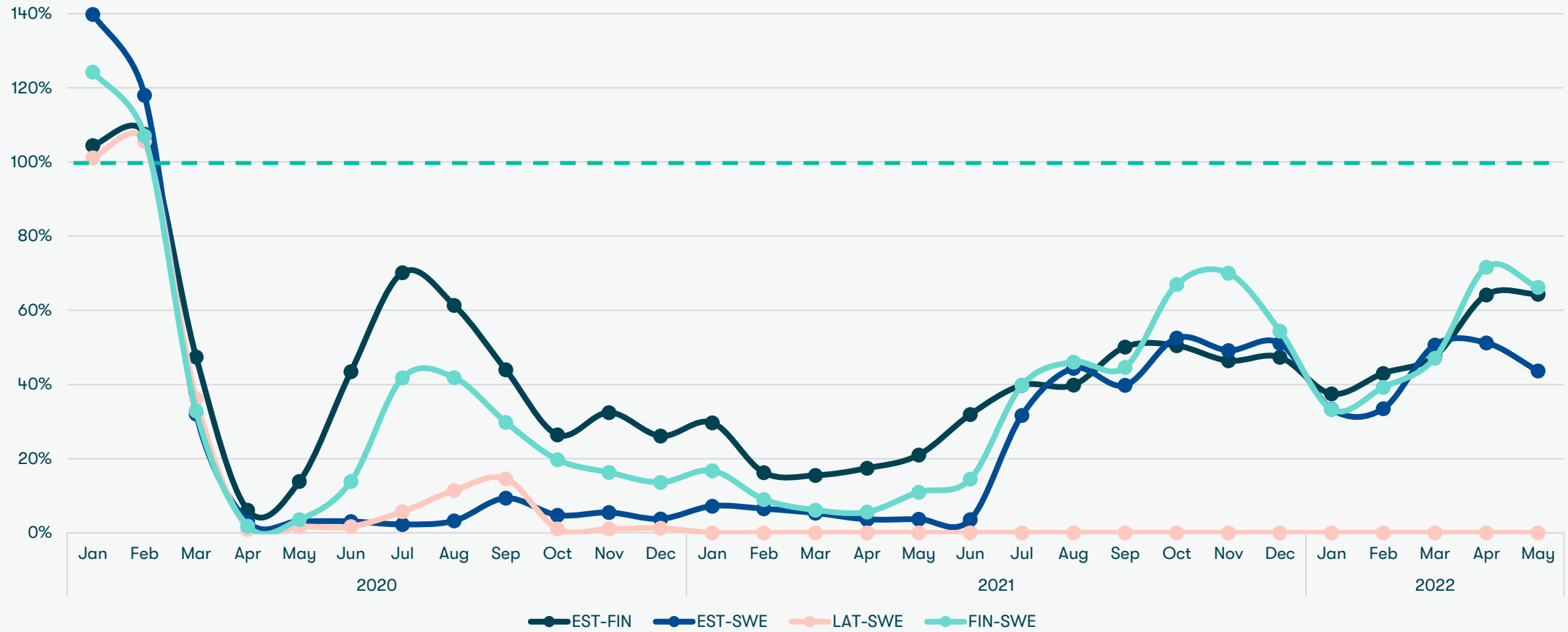
PÕHITÄHELEPANU:

- Ohutusel ja turvalisusel
- Tervisel ja heaolul
- Võrdsusel ja mitmekesisusel

2022 JA VÄLJAVAADE

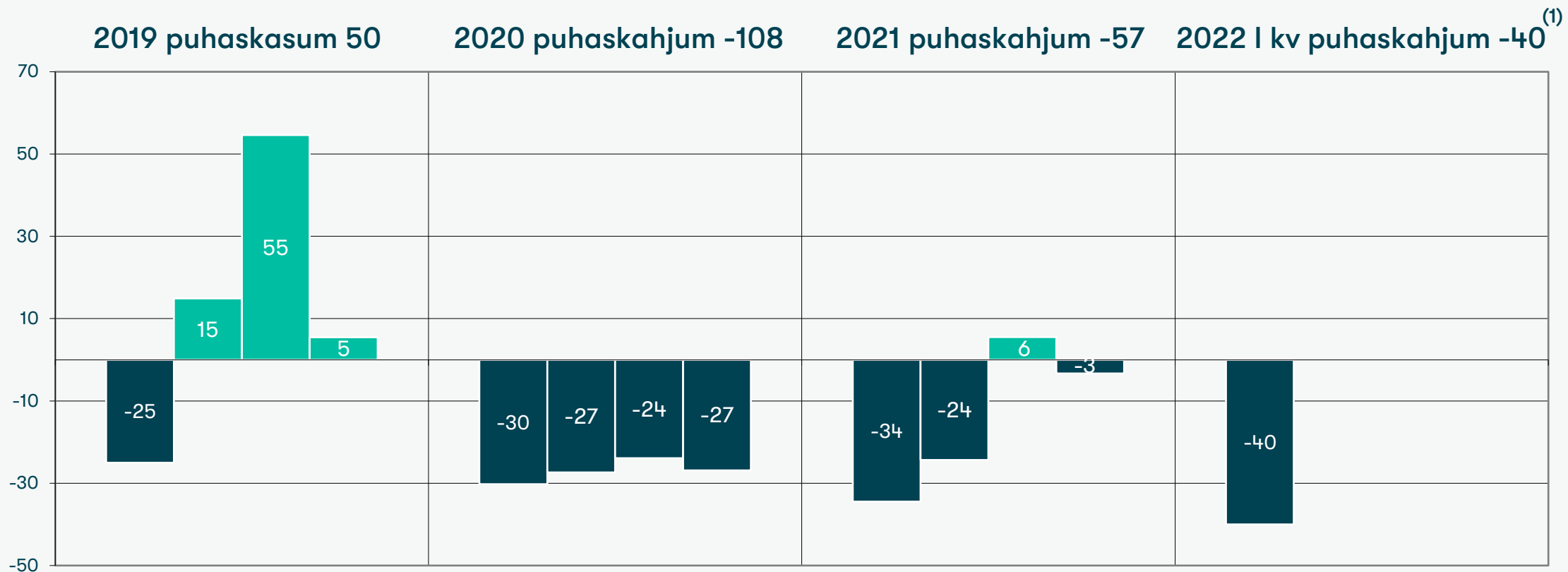
REISIJATE ARVU TAASTUMINE VÕRRELDES COVIDI EELSE AJAGA

REISIJATE MAHUD VÕRRELDES 2019. AASTAGA



HOOAJALISUSE DÜNAAMIKA PUHASKASUMI TASANDIL

KVARTAALNE PUHASKASUM/ KAHJUM (MILJONITES EURODES)



ENAMUS KASUMIST TEENITAKSE KÕRGHOOAJAL SUVEPERIOODIL

2022 I KVARTAL JA PÕHINÄITAJAD

- COVID-19 Omikron tüve mõju kvartali alguses
- Reisinõudluse taastumisele aitas kaasa reisipiirangute kaotamine Rootsis, Soomes ja Eestis
- Ukraina sõja mõju
- Kütusehinna kiire tõus väga kõrgele tasemele
- 6 laeva ei opereerinud täies mahus või osaliselt kvartali jooksul
- Enamiku laevade liinile naasemine alates märtsi lõpust

2022. AASTA I KVARTAL VÕRRELDUNA 2019. AASTA I KV-GA

- Reisijaid: -1.1m -61%
- Käive: EUR -73m, -41%
- Investeeringud: EUR -16.4m, -35%

Tulemus:

- EBITDA I KV 2022: EUR -11.0m, marginaal -10.3%
EBITDA I KV 2019: EUR 3.8m, marginaal 2.1%
- EBITDA (enne kütusekulu) I KV 2022: EUR 17.2m, marginaal 16.2%
EBITDA (enne kütusekulu) I KV 2019: EUR 24.8m, marginaal 13.9%

HETKEL AINULT ÜKS MITTEAKTIIVNE LAEV – AASTA TAGASI 7 MITTEAKTIIVSET LAEVA

ÜLEJÄÄNUD 2022. AASTA VÄLJAVAADE

- Vaatamata ebakindlusele majanduskeskkonnas ootab juhtkond reisijateveo kiiremat taastumist alates 2022. aasta teisest ja kolmandast kvartalist
- MyStar'i eelduslik tarne 2022. aasta kolmandas kvartalis
- Aktiivselt prahtimisvõimaluste otsimine
- 2022. aastal ei toimu Riia vahelist laevaliini ja Riia hotelli opereerimist



TÄNAN

1. 2021. AASTA MAJANDUSAASTA ARUANDE KINNITAMINE

Kinnitada juhatuse poolt esitatud AS-i Tallink Grupp 2021. aasta majandusaasta aruanne.

2. KAHJUMI KATMISE OTSUSTAMINE

Kinnitada alljärgnev AS-i Tallink Grupp juhatuse esitatud ettepanek:

1. Kinnitada 2021. aasta majandusaasta puhaskahjum summas 56 576 000 eurot ja katta kahjum eelmiste perioodide kasumi arvelt;
2. Aktsionäridele dividendi mitte maksta.

3. JUHATUSE LIIKMETE TASUSTAMISE PÕHIMÕTETE HEAKSKIITMINE

Kiita heaks juhatuse liikmete tasustamise põhimõtted.

Vastavalt väärtpaberituru seadusele (VPTS § 135² lg 11) hääletab üldkoosolek tasustamise põhimõtete üle vähemalt üks kord iga nelja aasta jooksul ja vastav üldkoosoleku otsus tasustamise põhimõtete heakskiitmise kohta on nõukogule soovituslik.

4. NÕUKOGU LIIKME VOLITUSTE PIKENDAMINE JA TASU MAKSMINE

Seoses nõukogu liikmete volituste tähtaja lõppemisega 18.09.2022 pikendada nõukogu liikmete Ain Hanschmidt, Colin Douglas Clark, Eve Pant, Toivo Ninnas ja Raino Paron volitusi järgmiseks 3-aastaseks ametiajaks alates 19.09.2022.

Jätkata nõukogu liikmete töö tasustamist vastavalt AS-i Tallink Grupp 07.06.2012 aktsionäride üldkoosoleku otsusele nr 5.

5. AUDIITORI NIMETAMINE 2022. AASTA MAJANDUSAASTAKS JA AUDIITORI TASUSTAMISE KORRA MÄÄRAMINE

Nimetada AS-i Tallink Grupp 2022. aasta majandusaasta audiitorkontrolli läbiviijaks audiitorühingu KPMG Baltics OÜ ja maksta audiitorile tasu vastavalt audiitoriga sõlmitavale lepingule.

TÄNAN



AS Tallink Grupp

Sadama 5, 10111, Tallinn, Estonia

www.tallink.com/investors

investor@tallink.ee

