

PRESSITEADE

08.04.2008

## **Tallink sai laevatehaselt kätte uue kiir-laeva Superstar**

**Fincantieri laevatehas andis täna, 8. aprillil Itaalias AS-i Tallink Grupp tütarfirmale Tallink Superfast Ltd. üle 1,9 miljardit krooni maksnud uue generatsiooni kiire reisilaeva Superstar, mis hakkab sõitma Tallinna-Helsingi liinil.**

AS-i Tallink Grupp juhatuse esimehe Enn Pandi sõnul näitab aastaringse kiir-laevateenuse Tallink Shuttle esimene tegevusaasta, et kliendid on teenuse hästi vastu võtnud. „Pärast Superstari saabumist hakkab Tallinna ja Helsingi vahel olema päevas kümme kiir-laevareisi, mis peaks teenuse populaarsust veelgi kasvatama, sest valikuvõimalused suurenevad. Reisiid hakkavad toimuma mõlemas suunas varahommikust hilisõhtuni ja iga tunni-paari järel. Oluline eelis on see, et kõiki Tallinki reise teevad uhiuued laevad,“ märkis Pant.

Plaanide kohaselt alustab M/L Superstar Tallinn-Helsingi liinil opereerimist 21. aprillil. Aluse kiirus on 27,5 sõlme, mis võimaldab katta vahemaa Tallinna ja Helsingi vahel vähem kui kahe tunniga. Koos 2007. aasta kevadel valminud M/L Star`iga hakkab Superstar reisijaid teenindama Tallink Shuttle teenusekontseptsiooni alusel, mis tähendab aastaringset kiiret ja mugavat liiklust kahe pealinna vahel. Superstari lisandudes hakkavad Tallinki kiir-laevad päevas tegema kokku kümme reisi.

M/L Superstar ristiema on Eesti esitennisist Kaia Kanepi. 175,1 meetrit pikk ja 27,6 meetrit lai Superstar võtab korraga peale kuni 2080 reisijat ja 1930 liinimeetrit sõidukeid. Laevas on kokku 186 kajutit ja 736 voodikohta.

Tallink Shuttle laevade Star ning Superstar roheline värvus viitab laevade keskkonnasõbralikkusele. Mõlemat laeva iseloomustab madalam kütusekulu, tänapäevased tehnilised lahendused ning kiir-laevadega võrreldes oluliselt väiksema lainetuse tekitamine. Samuti on Superstaril olulisi keskkonnavalaseid tehnoloogilisi uuendusi nagu näiteks biojäätmete separaator, mis võimaldab töödelda laeval tekkivaid biojäätmek, näiteks toidujäätmek.

Superstari sisekujunduse suurimaks pärliks on laeva vööris läbi kolme korruse kõrguv klaasseinaga showbaar. Lisaks on laevas veel *a la carte* restoran, kaks *buffee*-restorani, pitsa-restoran, hamburgerikohvik, jäätisekohvik lastele, laste mängunurk, päikeseteki baar, kasiino ja äriklassi salong. Ahtris asub kahte korrust läbiv klaasseinaga baar. M/S Superstari pardalt leiab ka suured poed, mis pakuvad nii toidukaupu kui kosmeetikatooteid.

Laeva sisekujunduse autorid on Itaalia disainerid Carlo Ciribi ja Alessandro Cestaro.

AS Tallink Grupp tellis Itaalia laevatehaselt Fincantieri Cantieri Navali S.p.A. kiire reisilaeva Superstar 2005. aastal. Laeva kiilupanekutseremoonia toimus mullu 19. jaanuaril ning ristimine möödunud aasta 5. oktoobril. Laev ehitati Itaalias, Anconas asuvas tehases.

Laeva maksumus on umbes 120 miljonit eurot ehk 1,9 miljardi Eesti krooni.

AS Tallink Grupp on Läänemere juhtivaid laevanduskontserne, mis opereerib Tallinki ja Silja Line kaubamärkide all seitsmel erineval laevaliinil. Ettevõttele kuulub kokku 19 laeva. AS

Tallink Grupp annab tööd ligi 6500 inimesele Eestis, Soomes, Rootsis, Lätis, Venemaal ja Saksamaal.

**Lugupeetud toimetused,**

Superstari pilte saate alla laadida meie pildipangast aadressil:

<http://imagebank.tallink.com:8080/webservice/client.php>

Lisainfo:

Luulea Lääne

Kommunikatsioonijuht

AS Tallink Grupp

Mob: +372 5521296

E-post: [luulea.laane@tallink.ee](mailto:luulea.laane@tallink.ee)