

SUPERFAST IX PRAHTIMINE

AS-i Tallink Grupp tütarettevõtte Baltic SF IX Ltd. ning Kanada riigiosalusega ettevõtte Marine Atlantic Inc. on jõudnud kokkuleppele reisilaeva Superfast IX prahtimiseks viieks aastaks. Lepingu jõustumiseks on vaja muuhulgas Kanada valitsuse heakskiitu, kuna projekti finantseeritakse osaliselt riiklikest vahenditest. Laev antakse üle prahtijale pärast kõrghooaja lõppu, eeldavasti oktoobris.

Pärast laeva üleandmist jätkab AS Tallink Grupp opereerimist Saksa liinil kahe Superfast laevaga, mis suudavad katta tänaste mahtude üleveo. Ühe laeva lahkumine liinilt vähendab liini kulusid kolmandiku võrra ja annab võimaluse suurendada liinil jätkavate laevade täituvust ning seeläbi suurendada ka rentaablust.

Pikale liinile iseloomulikult on Saksa liinil kütuse tarbimine suur ja tänaseks oluliselt kasvanud kütusehinnad on avaldanud kõige rohkem mõju just sellele liinile. Võrreldes teiste Tallinki laevadega on Superfast laevadel suhteliselt kõrged personalikulud. Samas pole kaubaveotariifide tõus liinil olnud piisav, et katta kasvanud kulusid.

Superfast IX prahtimine on kasumlikum laeva senisest tulemusest ning tõstab nii laeva individuaalset kui ka kolme Superfast laeva summaarset kapitalitootlikust.

Janek Stalmeister
Finantsdirektor
AS Tallink Grupp
Tel. +372 6409 800
e-mail: janek.stalmeister@tallink.ee